

Montageanleitung OSET 16 Racing, 16 Eco und 20 Lite

Benötigtes Werkzeug:

- Beißzange um die Transportverpackung / Kabelbinder zu öffnen
- Motorradständer oder umgedrehte Getränkekiste, um das Motorrad aufzubooken
- Inbusschlüssel Set: Lenker, Kotflügel vorne und hinten
- Zum Kettenspannen:
 - 13er Maul- oder Ringschlüssel
 - 15er Maul- oder Ringschlüssel

Alle Kartons herausnehmen (nur denjenigen mit dem Lenker nicht, der hängt mit den Bremsleitungen und den Gas- und KILLSCHALTERKABELN am Motorrad) und den Inhalt der kleinen Kartons rausnehmen und auflegen.

Danach die Oset (und den Lenker-Karton) herausheben

Montagereihenfolge:

- Zuerst den Lenker (Bremsarmaturen und Gasgriff, Magnetschalter-Unterteil sind bereits montiert), damit er nicht zu lange an den Kabeln baumelt
- Luft in beiden Reifen nachfüllen
- Kotflügel vorne, zwei zugehörige M5 Schrauben mit Muttern (20Lite: und der rechtwinklige Kotflügelhalter) sind in einem der kleinen Kartons
- Vorderrad: erst den schwarzen Kunststoffabstandhalter aus dem Bremssattel, bzw. zwischen den Bremsbelägen entfernen, dann das Rad so in die Gabel schieben, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen einfädelt. 16R & 20L: dann die Achse reinstecken und den Schnellverschluss spannen – das Ende des roten Spannhebels soll nach hinten stehen (nicht in die Fahrtrichtung).
- Kotflügel hinten: die drei zugehörigen Schrauben sind im Rahmen bereits verschraubt – diese wieder losschrauben, den Kotflügel montieren – falls zur Hand: ein Tropfen mittelfeste Schraubensicherung auf jede Schraube.
- falls sich der Aufkleber in der Sitzmulde gelöst haben sollte, diesen mit dem Handballen oder Daumen wieder auf die Sitzmulde „aufmassieren“
- die Batterie ist montiert – den roten Metallbügel mit der schwarzen Mutter nochmals nachziehen (ist gelegentlich nachzuziehen) und das Massekabel anstecken
- „Zündschlüssel“ und Magnetschalter-Oberteil sind im kleinen Karton mit der Produktbeschreibung, Startnummerntafel und dem Lenkerpolster
- erst den Lenkerpolster mit den Klettverschlüssen, danach die Startnummerntafel mit den beiliegenden Kabelbindern montieren
- die beiden Bremsleitungen am besten vor der Startnummerntafel verlegen, die beiden Kabel von Gas und KILLSCHALTER sollen nicht lose hängen: je nach Länge ggf. unter einen oder gar beide Klettverschlüsse des Lenkerpolsters durchführen. Kontrolle: bei voll eingeschlagenem Lenker darf KEIN Zug auf den Kabeln sein, dazu links und rechts voll einschlagen
- Seitenverkleidungen reinstecken (erst unten in die Batteriewanne, dann unter der Sitzmulde und zum Schluss oben beim Lenkkopf, die Klettverschlüsse sind nicht dringend erforderlich)
- den Akku wenn möglich vor dem ersten Gebrauch laden, jedenfalls und IMMER am Nachmittag / Abend nach der Fahrt (Bleigel Akkus sollen nicht ungeladen länger lagern)