



BENUTZERHANDBUCH

2018

24.0R

OSET Corp

**425 Kristen Ct, Unit 6
Montrose, CO 81401, USA
303 990-2390.**

<http://www.OSETBIKES.com>

info@OSETBIKES.com

Einleitung	-	Seite 4
Bitte Lesen	-	Seite 5
Warn-, Vorsichts- und sonstige Hinweise:	-	Seite 6
Sicherer Betrieb	-	Seite 7
Sicherheitsverantwortung	-	Seite 9
Zusammenfassung	-	Seite 10
Merkmale	-	Seite 11
Auspacken und Montage	-	Seite 12
Schalter	-	Seite 16
Knöpfe und Anzeigen	-	Seite 17
Antriebskette	-	Seite 18
Motorpflege	-	Seite 19
Federung	-	Seite 20
Aus-/Einbauen des Rades:	-	Seite 21
Einstellung der Bremsen	-	Seite 22
Seitenverkleidung- und Akkuentfernung	-	Seite 23
Ladeanweisungen	-	Seite 24
Wichtige Hinweise zum Laden	-	Seite 25
Akkuverwendung, -pflege & -wartung	-	Seite 26
Akkupflege & -entsorgung	-	Seite 27
Bike Wartung, Reinigung & Lagerung	-	Seite 28
Flussdiagramm zur elektrischen Diagnose	-	Seite 29
Verkabelung	-	Seite 30
Schaltdiagramm	-	Seite 31
So machen Sie Ihr OSET startklar:	-	Seite 32
Eingeschränkte Gewährleistung:	-	Seite 33
Kontakt:	-	Seite 34

ZU DIESEM BENUTZERHANDBUCH UND ZUR SICHERHEIT

Zunächst möchten wir Ihnen danken, dass Sie sich ein OSET Elektro-Trial-Bike gekauft haben.

Hierbei handelt es sich um eine ernstzunehmende Maschine, die in einer vollständig kontrollierten und sicheren Umgebung zu verwenden ist.

Als Käufer/Eigentümer der Maschine sind SIE dafür verantwortlich, den/die Fahrer jederzeit zu schützen. Wenn Sie diese Aufgabe an jemand anderen übertragen, liegt es in IHRER VERANTWORTUNG, dieses Benutzerhandbuch sowie alle relevanten Informationen an die Person zu übergeben, welche diese Rolle übernimmt, und zweifelsfrei sicherzustellen, dass der Fahrer sicher überwacht und angeleitet wird.

Ihr OSET ist zu einem großen Grad verstellbar und kann speziell an den Fahrer angepasst werden. Bitte achten Sie darauf, dass die Maschine nicht von anderen Kindern oder Erwachsenen verwendet oder eingestellt wird. Wahrscheinlich werden viele Menschen darum bitten, eine Runde drehen zu dürfen. LASSEN SIE DIES NICHT ZU. Sie kennen wahrscheinlich die Fähigkeiten, den Konzentrationsgrad und die Aufmerksamkeitsspanne des kindlichen Fahrers. JEDER FAHRER IST ANDERS und es ist für Sie unmöglich, andere angemessen zu beaufsichtigen.

Ihr OSET wird durch einen leistungsstarken Elektromotor angetrieben. Die Drehknöpfe MÜSSEN den Fähigkeiten des Fahrers entsprechend eingestellt werden. Bitte beachten Sie, dass, selbst wenn die Geschwindigkeit niedrig eingestellt ist, das vollständige Drehmoment des Bikes immer noch zur Verfügung steht, wenn Motorleistung und Gas-Annahme auf eine hohe Stufe gestellt sind. Dies bedeutet, dass die Maschine durch Betätigung des Gasgriffs sehr schnell auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigt wird. Ihr OSET hat ein großes Potential und kann mit steigendem Können des Fahrers besser ausgeschöpft werden, jedoch ist es UNBEDINGT ERFORDERLICH, dass der verantwortliche Erwachsene den gesamten Lernprozess überwacht und stets seine gesamte Aufmerksamkeit darauf richtet.

SIE SIND DAFÜR VERANTWORTLICH, ALLE MÖGLICHEN SITUATIONEN VORHERZUSEHEN UND DIE FAHRUMGEBUNG ENTSPRECHEND ZU ÜBERWACHEN.

Damit sind nicht nur Maschine und Fahrer gemeint, sondern auch Fahrgelände und -umgebung.

Unsere Maschinen sind praktisch geräuschlos und können an vielen Orten benutzt werden, wo Benzin-Bikes nicht verwendet werden können. Sie eignen sich hervorragend zum Üben im Garten hinter oder vor dem Haus, in Garagen und sogar im Haus! OSET Mini-Bikes sind **ausschließlich** für den **Offroad-Einsatz** vorgesehen und dürfen nicht auf öffentlichen Straßen oder Gehsteigen verwendet werden. **Bitte informieren Sie sich über alle örtlichen Gesetze und beachten Sie diese.** OSETs dürfen nur in sicheren Bereichen gefahren werden, wo alle Gesetze eingehalten werden und alle erforderlichen Genehmigungen erteilt sind.

OSETs sind erstaunlich vielseitig und können von den ersten Stufen des Fahrerlernens Offroad-Wettbewerben eingesetzt werden. Das Geheimnis für gutes Fahren liegt darin, viel zu fahren. OSETs ermöglichen dies und durch sie kann der Lernprozess sowohl für Kinder als auch für Erwachsene sehr erfreulich sein. Wir danken Ihnen nochmals dafür, dass Sie ein OSET gekauft haben, und hoffen, dass Sie – und Ihr Kind – die Fahrt genießen werden!

Ian Smith, Präsident, OSET CORP.

BITTE LESEN SIE DIESES BENUTZERHANDBUCH VOR DER INBETRIEBNAHME!

Um die optimale Leistung Ihres neuen OSETs – und den sicheren Betrieb – zu gewährleisten, ist es wichtig, dass Sie die Maschineneigenschaften vollständig verstehen. Dieses Handbuch enthält WICHTIGE INFORMATIONEN, die jeder Besitzer vollständig verstehen muss.

ELTERN/ERZIEHUNGSBERECHTIGTE

Wenn ein Kind Ihr OSET in Betrieb nimmt, sind SIE DAFÜR VERANTWORTLICH, die Maschine einzustellen und sicherzustellen, dass sie korrekt und sicher betrieben wird. Ihr OSET verfügt über einen Geschwindigkeitsdrehknopf, mit dem die Geschwindigkeit zwischen Schritt- und Maximalgeschwindigkeit reguliert wird. Es hat außerdem einen Drehknopf für das „Mapping“ des Ansprechverhaltens des Gasgriffs. Damit kann das Ansprechverhalten des Gasgriffs von sehr langsam bis hin zu sehr schnell eingestellt werden. Der wichtigste Drehknopf ist der Motorleistungs-Drehknopf; der OSET-Regler kann eine große Leistung abgeben.

Diese Leistung ist mit Respekt zu behandeln und muss erlernt werden. Lassen Sie den Fahrer zu Beginn IMMER mit der niedrigsten Geschwindigkeits-, Gas-Annahme- und Motorleistungseinstellung fahren. Auch bei niedriger Gas-Annahme ist eine hohe Motorleistung vorhanden, weshalb der Fahrer lernen muss, damit umzugehen. Diese Einstellungen müssen vom verantwortlichen beaufsichtigenden Erwachsenen vorgenommen werden. Erlauben Sie dem Kind niemals, die Einstellungen zu ändern oder ohne geeignete Aufsicht zu fahren.

Durch Einweisung und Übung in einer kontrollierten Situation kann das Kind lernen, wie es die Maschine sicher und unter Kontrolle betreibt. Wenn sich das Kind in den ersten Phasen des Lernprozesses sicher fühlt, wird sein Vergnügen deutlich erhöht. Bitte befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.

SERVICE/GEWÄHRLEISTUNG

Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Einzel-/Zwischenhändler, falls Sie Fragen zu Ihrem OSET Elektro-Bike haben.

Die Händlerkontaktdaten finden Sie auf der Website osetbikes.com.

NUR OFFROAD-EINSATZ!

OSET Elektro-Bikes sind ausschließlich für den Offroad-Einsatz vorgesehen und dürfen nicht auf öffentlichen Straßen oder Gehsteigen verwendet werden. Bitte informieren Sie sich über alle örtlichen Gesetze und beachten Sie diese.

In diesem Benutzerhandbuch werden die folgenden Symbole und Begriffe verwendet, um Sie auf Warn-, Vorsichts- und sonstige Hinweise aufmerksam zu machen:

Begriff:

WARNUNG!

Bedeutung: Diese Bezeichnung verweist auf eine Warnung. Eine Warnung kennzeichnet eine mögliche Gefahrensituation, die – wenn sie nicht vermieden wird – außer zu einem Sachschaden, zu Körperverletzung oder zum Tod führen könnte. Lesen Sie den bei der Warnung angeführten Text, damit Sie mit der spezifischen Gefahr vertraut sind.

Begriff:

VORSICHT

Bedeutung: Diese Bezeichnung verweist auf einen Vorsichtshinweis. Ein Vorsichtshinweis kennzeichnet eine mögliche Gefahrensituation, die – wenn sie nicht vermieden wird – zu einem Schaden an der Ausrüstung oder zu einem unbeabsichtigten Systemausfall führen kann. Lesen Sie den beim Vorsichtshinweis angeführten Text, damit Sie mit der spezifischen Gefahr vertraut sind und den Schaden oder Systemausfall vermeiden.

Begriff:

HINWEIS

Bedeutung: Diese Bezeichnung verweist auf einen Hinweis. Der bei einem Hinweis angeführte Text enthält hilfreiche oder sonstige entsprechende Informationen.

Wir bitten Sie, alle Warn-, Vorsichts- und sonstigen Hinweise auf Ihrem OSET Elektro-Bike sowie in diesem Handbuch zu lesen, zu verstehen und zu befolgen.

Wenn Sie diese wichtigen Informationen nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren verkaufenden Händler/Zwischenhändler oder an die OSET Kundenserviceabteilung.

WARNUNG!

Der Einsatz dieses Fahrzeugs auf Straßen und Durchgangsstraßen ist rechtswidrig und gefährlich. Bei einem Einsatz auf der Straße wird der Fahrer von Autofahrern und anderen Fahrzeugen gefährdet. Der Einsatz auf der Straße kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schweren Verletzungen und Sachschaden führen. Informieren Sie sich über örtliche Gesetze und Vorschriften, damit Sie wissen, wo und wie Sie dieses Produkt gesetzeskonform verwenden können.

WARNUNG!

Dieses Fahrzeug muss unter der Aufsicht eines Erwachsenen benutzt werden, damit gewährleistet wird, dass eine sichere Fahrweise eingeführt und befolgt wird. Auch wenn ein Kind das für die Benutzung dieses Fahrzeugs empfohlene Alter hat, haben nicht alle Kinder die Stärke, die Fähigkeiten oder das Urteilsvermögen, die für den sicheren Betrieb dieses Fahrzeugs notwendig sind. Ein Elternteil sollte die Benutzung dieses Fahrzeugs durch sein Kind zu jedem Zeitpunkt beaufsichtigen. Eltern sollten die weitere Benutzung dieses Fahrzeugs nur dann erlauben, wenn sie feststellen, dass ihr Kind das für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs notwendige Können und Urteilsvermögen besitzt.

WARNUNG!

- **NUR BETREIBER! KEINE BEIFAHRER!**
- Lange Haare, lockere Kleidung oder vom Fahrer getragene Gegenstände müssen bedeckt werden, damit sie sich beim Fahren nicht in den beweglichen Fahrzeugteilen oder in der Umgebung verfangen.
 - Überschreiten Sie nicht das Gewichtslimit. Schwerere Fahrer können die Leistung deutlich verringern und/oder das Fahrzeug instabil machen und/oder die Bremsen und andere Steuergeräte überlasten. Schwerere Fahrer können Schäden am Fahrwerk verursachen, welche nicht unter die Gewährleistung fallen.
 - Berühren Sie keine beweglichen oder heißen Teile.
 - Fahren Sie nicht in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen.
 - Tauchen Sie dieses Fahrzeug nicht in Wasser.
 - Fahren Sie nicht auf steilem oder unebenem Gelände. Bei Fahrten auf steilem oder unebenem Gelände erhöht sich die Wahrscheinlichkeit eines Kontrollverlusts und Sturzes stark.
 - Fahren Sie nicht schneller, als es die Bedingungen für einen sicheren Betrieb zulassen. Durch zu schnelles Fahren wird die Wahrscheinlichkeit eines Kontrollverlusts und Sturzes stark erhöht.
 - Der Fahrer sollte sicher auf dem Fahrzeug sitzen und abfahrbereit mit hochgeklapptem Seitenständer sein, bevor er das Fahrzeug einschaltet.

WARNUNG!

Ein hochwertiger Helm, der vom Landeskontrollorgan zugelassen wurde, stellt die effektivste Einzelmaßnahme dar, um den Schweregrad einer Verletzung im Falle eines Unfalls zu verringern.

Tragen Sie **IMMER** einen zugelassenen Helm, wenn Sie dieses Fahrzeug fahren. Da dieses Fahrzeug für den OFFROAD-Einsatz vorgesehen ist, ist es sehr wahrscheinlich, dass Staub und sonstiger Schmutz in die Luft geschleudert werden, was zu Verletzungen am Auge führen kann, wenn keine Schutzbrille getragen wird.

OFFROAD-Fahrten stellen den Fahrer vor viele Gefahren, beispielsweise losen Schmutz und Kies, Hindernisse und weitere Situationen, die schwer vorherzusehen und zu vermeiden sind. Die Wahrscheinlichkeit eines Sturzes ist hoch. Tragen Sie Handschuhe und Handgelenks-, Knie- und Ellenbogenschützer. Wenn keine angemessene Sicherheitsausrüstung getragen wird, wird im Falle eines Unfalls die Wahrscheinlichkeit von tödlichen oder schweren Verletzungen erhöht.

WARNUNG!

Wenn dieses Fahrzeug nicht in einem ordnungsgemäßen Zustand gehalten wird, kann dies zu einem Unfall mit Todesfolge oder schweren Verletzungen und Sachschaden führen. Sollten Sie Fragen zur richtigen Pflege und Wartung dieses Fahrzeugs haben, wenden Sie sich an Ihren verkaufenden Händler/Zwischenhändler oder an den OSET Kundenservice unter info@osetbikes.com.

Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen und dass die Reifen ordnungsgemäß befüllt sind. Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die Gas- und Bremssteuerung frei beweglich sind. Stellen Sie die Antriebskette ein und schmieren Sie sie bei Bedarf. Auf den Seiten 18-30 dieses Handbuchs befinden sich weitere Informationen zu Service, Reparatur und Wartung. Auf der OSET Website finden Sie Wartungsanleitungen.

Dieses Fahrzeug sollte für eine regelmäßige Wartung **MINDESTENS** einmal pro Jahr – häufiger aber, wenn es unter schwierigen Bedingungen benutzt wird – zu Ihrem verkaufenden Händler gebracht werden.

WARNUNG!

Wenn die Warnungen & Anweisungen in diesem Handbuch nicht vollständig befolgt werden, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod und zu einem bleibenden Schaden an Ihrem OSET führen.

Nun liegt es an Ihnen. Wir haben alles getan, um Ihnen ein sicheres und verlässliches Produkt zur Verfügung zu stellen. Wir bitten Sie, die folgenden Richtlinien für den sicheren Betrieb Ihres OSET Elektro-Trial-Bikes zu lesen, zu verstehen und zu befolgen:

Gehen Sie vor jedem Fahrtantritt die Kontrollliste durch.

Nehmen Sie ihr OSET nicht in Betrieb, wenn ein Schaden ersichtlich ist.

Setzen Sie sich umgehend mit Ihrem örtlichen Einzel-/Zwischenhändler oder dem OSET Kundenservice in Kontakt.

- **Aufsicht:** Junge Fahrer müssen jederzeit von verantwortlichen Erwachsenen beaufsichtigt werden. Der Fahrer sollte sich niemals außer Sicht- und Hörweite befinden. Ein Erwachsener muss die Fahrbedingungen und die Fahrtauglichkeit des Bikes **IMMER** beurteilen und billigen, bevor das Bike in Betrieb genommen wird. Stellen Sie immer sicher, dass der Fahrer vorsichtig, mit angemessener Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der vollständigen Kontrolle fährt. Stellen Sie sicher, dass das Gelände dem Können des Fahrers entspricht.
- **Helme & Schutzkleidung:** Nichts hilft besser dabei, den Schweregrad von Verletzungen bei Unfällen zu verringern, als ein hochwertiger Helm. Bitte sorgen Sie dafür, dass Ihr OSET niemals ohne Helm gefahren wird. Fahrer sollten auch geeignete Fahrkleidung – Handschuhe, Schutzbrille und Stiefel – tragen. Stiefel sollten **KEINE SENKEL HABEN**. Schnürsenkel und lockere Kleidung oder auch langes Haar könnten sich in den Rädern, Ketten oder Kettenrädern verfangen.
- **Nur Ein Fahrer:** Ihr Bike wurde für einen Fahrer und **KEINE** (0) Beifahrer gebaut. Die Beförderung eines Beifahrers würde die Maschine überlasten und das Handling verändern. Lassen Sie dies nicht zu.
- **Überlasten Sie das Bike nicht:** Eine Überschreitung des Gewichtslimits beeinträchtigt das Handling der Maschine und führt möglicherweise zu Schäden.
- **So lautet das Gesetz; befolgen Sie es:** Befolgen Sie alle Gesetze. OSET Bikes sind **AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ** vorgesehen. OSET Bikes dürfen nicht auf öffentlichen Straßen oder Gehsteigen verwendet werden. Der Käufer, Besitzer und/oder die Fahrer dieser Maschine ist/sind direkt dafür verantwortlich, alle örtlichen, staatlichen und bundesstaatlichen Gesetze zum Fahren und zur Verwendung dieser Maschine zu kennen und zu befolgen.
- **Nacht:** Fahren Sie nicht in der Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen.
- **Wetter & Fahrbedingungen:** Bike-Bremsen funktionieren nicht gut, wenn sie nass sind. Fahren Sie nicht bei Regen oder Schnee. Bitte beachten Sie, dass sich der Bremsweg im Vergleich zu trockenen Bedingungen verdoppeln oder verdreifachen kann. Fahren Sie langsamer und bedenken Sie Ihre Haltevorgänge im Voraus, indem Sie die Bremsen **VIEL** früher betätigen. Erlauben Sie dem Fahrer nicht, in Gelände zu fahren, das für ihn zu steil ist.
- **Wartung:** Als wir es verpackten, hat alles problemlos funktioniert: Bitte warten Sie Ihr Bike. In diesem Handbuch finden Sie dafür Anweisungen. Wir haben noch kein Bike erfunden, das auf sich selbst aufpasst. Überprüfen Sie vor jedem einzelnen Fahrtantritt die Bremsen und die Reifen und ob alle wichtigen Befestigungselemente fest sitzen. Stellen Sie sich vor, Sie sind ein Pilot, der sein Flugzeug vor Abflug auf Mängel überprüft. Der Pilot weiß, dass sein Leben von der Flugtauglichkeit seines Flugzeugs abhängt; das Leben des Fahrers hängt von der Fahrtauglichkeit seines Bikes ab. Bitte lassen Sie Ihr Bike **MINDESTENS** einmal pro Jahr von einem professionellen Mechaniker überprüfen. Dies stellt eine kleine Investition in das Wohlbefinden des Fahrers dar.

- **Akku:** Wir haben Ihr OSET Elektro-Bike darauf ausgelegt, mit einem verschlossenen Lithium-Akku verwendet zu werden. Wir haben dem Akku ein eigenes Kapitel dieses Handbuchs gewidmet. Bitte lesen und verstehen Sie diese wichtigen Informationen. Sollten Sie Fragen haben, zögern Sie wie üblich nicht, uns zu kontaktieren.
- **Lesen Sie dieses Handbuch von vorne bis hinten:** Darin befinden sich viele wichtige Informationen, die Sie wissen müssen. Raten Sie nicht, wie die Maschine eingestellt, geladen oder gefahren wird. Wir haben Empfehlungen, in denen erklärt wird, wie Sie Ihr OSET einstellen, warten und fahren. Lesen Sie diese bitte sorgfältig.
- **Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen an uns:** Sie erreichen uns unter den Nummern auf der Rückseite dieses Handbuchs. Sie bekommen auch bei OSET-Händlern Hilfe.

ZUSAMMENFASSUNG

1. **AUFSICHT.** Eine Beaufsichtigung durch einen verantwortlichen Erwachsenen ist jederzeit erforderlich.
2. **TRAGEN SIE EINEN HELM & SCHUTZKLEIDUNG** Der Fahrer muss BEI JEDER FAHRT einen Helm & angemessene Schutzkleidung tragen.
3. **KEINE BEIFAHREER.**
4. **ÜBERSCHREITEN SIE DAS GEWICHTSLIMIT DER MASCHINE NICHT.**
5. **BEFOLGEN SIE ALLE GESETZE**
6. **FAHRBEDINGUNGEN.** Bei nassen oder rutschigen Bedingungen sind Bremswirkung und Bodenhaftung deutlich verringert. Das Gelände variiert, fahren Sie also verantwortungsvoll!
7. **FAHREN SIE NICHT** bei schlechten Lichtbedingungen.
8. **BITTE WARTEN SIE IHR BIKE.**
9. **PFLEGEN SIE IHREN AKKU.**
10. **LESEN, STUDIEREN UND VERSTEHEN SIE DIESES HANDBUCH IN SEINER GESAMTHEIT.**
11. **Wenn Sie irgendeinen Aspekt der Benutzung und der Pflege Ihres Bikes nicht verstehen, wenden Sie sich BITTE an den OSET Kundenservice**

WARNUNG!

OSET Bikes sind ausschließlich für den Betrieb bei bestimmten Spannungen ausgelegt. Die Verwendung eines anderen Akkus mit einer Spannung, die höher als die angegebene ist, führt zu einem Motorausfall. Solche Modifikationen und/oder Änderungen an ihren Produkten betrachtet die OSET CORP als wesentliche Veränderung an solchen Produkten, durch die jegliche Gewährleistungen und/oder Garantien vollständig erlöschen, und die OSET CORP übernimmt keine Verantwortung für jegliche Verletzungen, Todesfälle und/oder andere(n) Schaden/Schäden, welche(r) durch solche Modifikationen hervorgerufen wird/werden.

MERKMALE

Leistung:

- Höchstgeschwindigkeit - 22 mph (35 km/h)
- Gewichtslimit (Fahrer) - 198 lbs (90 kg)

Getriebe:

- 10Z Ritzel, 102Z Kettenrad. #219 Kette.

Motor:

- 1400 W 48 V OSET Gleichstrom-Neodym-Magnetmotor.

Chassis:

- Rahmen & Schwinge - Stahlgitterrahmen & Rohrschwinge.
- Federung (Vorne) - 200 mm Federweg, Gabelbrücke mit Federgabel mit verstellbarer Zug- & Druckstufe
- Federung (Hinten) - Stahlfederdämpfer, verstellbare Zugstufe.
- Räder - 24.0R JR: 19x1,4" V & 17x1,6" H 24.0R: 19x1,4" V & H.
- Reifen - 24.0R JR: 19x2,5" V & 17x3,5" H 24.0R: 19x2,5" V & H.
- Bremsen - Hydraulische Scheibenbremse, 180 mm vorne & hinten.
- Fußrasten - OSET geschmiedet, schwarz.
- Lenker - Legierung.



Controller:

- 48 Volt, 100 Ampere mit thermischem Schutzschalter.
- Externer Geschwindigkeits-, Motorleistungs- und Gas-"Mapping/Annahme"-Drehknopf.

Gasgriff:

- Drehtyp mit LED-Akkuladungsanzeige.

Akku:

- 1 x verschlossener, 48 V Lithium-Akku mit Lade, Entlade- & Diagnoseanschlüssen.

Schalter, Drehknöpfe und Anschlüsse:

- Schlüsselschalter und Magnetabstellknopf mit Trageband.
- Gas-Mapping-/Annahme-Drehknopf. Verstellbares Ansprechverhalten.
- Geschwindigkeitsdrehknopf. Geschwindigkeitsanpassung.
- Motorleistungsdrehknopf. Motorleistungsanpassung gesamt.

Größe:

- Radstand - 47,8" (1215 mm)
- Sitzhöhe - 26,4" (670 mm)
- Bodenabstand - 12,4" (315 mm)
- Lenkerhöhe - 42,9" (1090 mm)

HINWEIS

Viele Faktoren beeinflussen Geschwindigkeit und Reichweite. Das Gelände, die durchschnittliche Geschwindigkeit, das Gewicht des Fahrers, der Reifendruck, Wind, Steigungen etc. haben alle Einfluss.

AUSPACKEN UND MONTAGE

WARNUNG!

Wenn Sie Ihr Bike vor der Benutzung nicht ordnungsgemäß montieren und einstellen, kann dies zu einem Unfall mit Todesfolge, schweren Verletzungen und/oder Sachschaden führen. Wenn Sie sich bei irgendeinem Aspekt der Montage und Einstellung Ihres Bikes unsicher sind, lassen Sie sich von einem professionellen Mechaniker oder von der OSET Kundenserviceabteilung beraten.

WARNUNG!

Im Motor, in der Motorsteuerung, im Akku, im Akkuladegerät, im Gasgriff oder im Kabelbaum Ihres OSET Elektro-Bikes befinden sich keine vom Nutzer zu wartenden Elemente. VERSUCHEN SIE NICHT, IRGENDWELCHE DIESER BESTANDTEILE ZU ZERLEGEN ODER EINZUSTELLEN. Anderenfalls kann dies zu einem erheblichen Schaden an diesen Bestandteilen führen, Ihre Gewährleistung erlischt und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen. Wenn Sie ein Problem nicht mithilfe dieses Benutzerhandbuchs lösen können, wenden Sie sich an Ihren autorisierten OSET-Händler oder rufen Sie die OSET Kundenserviceabteilung.

HINWEIS

Wenn Sie Ihr OSET bei einem örtlichen Einzelhändler gekauft haben, ist Ihre Maschine möglicherweise vollständig eingestellt und fahrbereit. Wenn Sie Ihr OSET im Karton bestellt haben, folgen Sie bitte sorgfältig den unten stehenden Anweisungen und jeglichen zusätzlichen Anweisungen, um die Montage und Einstellung Ihres OSETs abzuschließen.

1. Entnehmen Sie Ihr OSET & das Zubehörpaket aus der Box und überprüfen Sie, ob die folgenden Inhalte vorhanden sind:
 - 1x Bike (ohne Räder)
 - 1x Vorderrad
 - 1x Hinterrad
 - 1x Zubehörbox, enthält:
 - 1x Spritzschutz vorne (Schutzblech)
 - 1x Ladegerät mit Stromkabel & Handbuch (falls mitgeliefert)
 - 1x Scheibenschutz
 - 1x Kettenschutz
 - 1x Nummertafel
 - 4x Schwarze Kabelbinder
 - 2x Vorderradspacer (möglicherweise bereits am Vorderrad angebracht)
 - 1x Innensechskantschlüsselset (Inbussatz)
 - 1x Schraubenschlüssel
 - 1x Handbuch für Gabeln
 - 1x Handbuch für Stoßdämpfer hinten
 - 1x Handbuch für Bremsen

AUSPACKEN UND MONTAGE

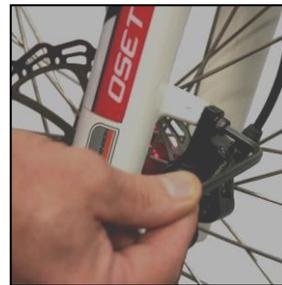
2. Stellen Sie Ihr OSET auf einen festen & ebenen Untergrund, beide Räder sind dabei vom Boden abgehoben.
3. Entfernen Sie das gesamte Verpackungsmaterial.
4. Stellen Sie mithilfe des mitgelieferten Inbussatzes sicher, dass der Lenkervorbau in Fahrtrichtung positioniert ist, und ziehen Sie die Schrauben oben und an der Seite fest und gleichmäßig mit 12 Nm an.
Schrauben Sie den Lenker fest an den Lenkervorbau an. Überprüfen Sie nochmals, ob alles festgezogen und richtig ausgerichtet ist. Platzieren Sie die Bremshebel so, dass der Fahrer sie gut erreichen kann. *Siehe Seite 22.*
5. Montieren Sie den vorderen Spritzschutz mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern & Unterlegscheiben (*Abbildung 1*).
6. Entfernen Sie die Transportsicherung für die Bremse (*Abbildung 2* – diese wird nur für den Transport verwendet, behalten Sie diese, wenn Sie Ihr Bike voraussichtlich ohne montiertes Vorderrad aufbewahren).



(1.)



(2.)



(3.)

7. Lösen Sie die Innensechskantschrauben oben am Bremssattel (*Abbildung 3* – mithilfe eines 5 mm Inbus) – dadurch lässt er sich seitwärts bewegen, wodurch der Einbau des Rades erleichtert wird.
8. Entfernen Sie die Achse mithilfe eines 8 mm Inbus, indem Sie zuerst die Verschlusschraube mit Innensechskantkopf aufdrehen und entfernen. Wenn Sie auf dem Bike sitzen, befindet sich diese auf der rechten Seite und sie wird im Uhrzeigersinn herausgeschraubt (Linksgewinde). Entfernen Sie die Achse von den Gabelbeinen. Diese wird gegen den Uhrzeigersinn aufgedreht.
9. Platzieren Sie das Rad vorsichtig zwischen den Gabeln und achten Sie darauf, die Nabenspacer nicht zu lösen. Wenn die Spacer noch nicht angebracht sind, holen Sie diese aus der Zubehörbox & montieren Sie sie an das Rad. Stellen Sie dabei sicher, dass die äußere Sicherungsscheibe mit einem O-Ring fest angebracht ist. (Beachten Sie, dass der Spacer mit eingravierter Linie auf die Scheibenbremsenseite der Nabe passt)
Setzen Sie nun die Achse & die Achsenverschlusschraube wieder ein, indem Sie die Anweisungen von Schritt 8 in umgekehrter Reihenfolge ausführen. (*Abbildungen 4 & 5*).



(4.)



(5.)



(6.)

AUSPACKEN UND MONTAGE

10. Befestigen Sie den Bremsscheibenschutz an der unteren Seite der Gabel (*Abbildung 6*) und führen Sie von unten eine Befestigungsschraube ein, um den Schutz zu fixieren.
11. Drehen Sie das Vorderrad und betätigen Sie die vordere Bremse. Machen Sie dies zweimal. Schrauben Sie den Bremssattel fest, während Sie die vordere Bremse angezogen lassen. Dadurch wird der Bremssattel zentriert, wodurch die Beläge gleichmäßig abgenutzt werden und das Vorderrad frei gedreht werden kann.



(7.)



(8.)



(9.)

12. Benutzen Sie einen 5 mm Inbus, um den unteren Kettenschutz zu befestigen (*Abbildung 7*).
13. Montieren Sie die Bremssattelplatte an der Hinterradnabe (*Abbildung 8*).
14. Es kann hilfreich sein, den Bremssattel der hinteren Bremse zu entfernen, um das Rad leichter einzubauen (*Abbildung 9*).



(10.)



(11.)



(12.)

15. Einbau des Hinterrades
Stecken Sie das Rad in die Ausfallenden am Ende der Schwinge. Um die Bremssattelbefestigung zu umgehen, kann es notwendig sein, das Rad beim Einsetzen leicht zu drehen (*Abbildung 10*).
16. Während das Rad lose in der Schwinge hängt, führen Sie die Kette über das Kettenrad und stellen Sie dabei sicher, dass es über der Kettenspannrolle montiert wird (*Abbildung 11*).
17. Bauen Sie die Kettenspanner über der Nabenachse ein.
18. Ziehen Sie nach und nach die 13 mm Muttern auf der Rückseite der Kettenspanner gleichmäßig fest. (*Abbildung 12*).
Ganz geringe Bewegungen können einen gravierenden Unterschied machen. Ziehen Sie die Teile **nicht** so weit an, dass sie zu fest sind. Sie sollten „festgezogen“, nicht jedoch „zu fest angezogen“ sein. Drehen Sie das Rad mit der Hand und überprüfen Sie die Kettenspannung.
Auf Seite 15 finden Sie weitere Hinweise zur richtigen Kettenspannung. An der am stärksten gespannten Stelle sollte der Kettenspanner die Kette 6-16 mm nach oben bewegen (*Abbildungen 13 & 14*).



(13.)



(14.)



(15.)

19. Ziehen Sie die 19 mm Achsmuttern fest, sobald die Kette richtig gespannt ist und das Rad in der Schwinge gerade ausgerichtet ist (Abbildung 15).
20. Einstellung des hinteren Bremsensattels. Stellen Sie sicher, dass das Hinterrad nicht auf dem Boden steht und drehen Sie es mit der Hand und überprüfen Sie, dass die Bremsen nicht blockieren; falls doch, lösen Sie die Kopfschrauben und nehmen Sie eine erneute Einstellung vor.
Beachten Sie: Da das Rad für die Ketteneinstellung hin- und herbewegt werden kann, bewegt sich auch der Bremsattel – stellen Sie also sicher, dass er nicht an der äußeren Seite der Scheibe reibt.
21. Montieren Sie die vordere Nummertafel mithilfe der mitgelieferten Kabelbinder. Dieses wird am Lenker und den Gabeln festgemacht (Abbildung 16).



(16.)



(17.)



(18.)

21. Überprüfen Sie den Reifendruck in beiden Reifen und vergewissern Sie sich, dass der Druck nicht mehr als **20 Psi** beträgt. Bei leichten Fahrern kann ein niedrigerer Druck verwendet werden.
22. (Falls mitgeliefert) Der Akku befindet zwecks einfacheren Versandes im Bike, muss jedoch angeschlossen werden. Der richtige Anschluss ist entscheidend. Der Akku sollte zuerst mithilfe des Bands befestigt werden, bevor das Hauptakkukabel angeschlossen wird. Setzen Sie den Akku wie abgebildet ein (Abbildungen 17 & 18).
23. Packen Sie das Ladegerät (falls mitgeliefert) aus seiner Verpackung aus und lesen Sie das Handbuch. Laden Sie den Akku auf, während Sie das ganze Benutzerhandbuch gründlich lesen. Siehe Seite 24.

HINWEIS

Nun ist Ihr OSET vollständig zusammengebaut, eingestellt und überprüft. Sobald der Akku vollständig geladen ist, können Sie mit Ihrem OSET sicher fahren.

WARNUNG!

Der Stromanschluss & der Schlüsselschalter müssen auf die Off-Position gestellt sein, bevor das Ladegerät angeschlossen und eingesteckt wird.

WARNUNG!

Wenn der Akku nicht richtig eingesetzt wird, kann dies zu einem Unfall mit Todesfolge, schweren Verletzungen und/oder Sachschaden führen. Wenn Sie sich bei irgendeinem Aspekt der Montage oder Einstellung Ihres Bikes unsicher sind, lassen Sie sich von einem professionellen Mechaniker oder von der OSET Kundenserviceabteilung beraten.

SCHLÜSSELSCHALTER

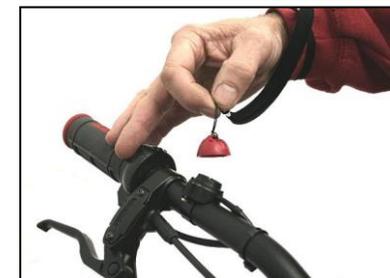
Mit dem Schlüsselschalter wird das Bike ein- und ausgeschaltet. Wenn der Fahrer auf dem Bike sitzt, befindet sich dieser vor ihm oberhalb der Sitzbank. Der Schlüssel ist abziehbar und sollte abgezogen werden, wenn das Bike nicht verwendet wird.



ABSTELLKNOPF

Dieser Knopf ist eine Ergänzung zum Schlüsselschalter und bietet zusätzliche Funktionen. Der Schlüsselschalter MUSS eingeschaltet sein, damit der Magnetabstellknopf funktioniert.

Wenn der Schlüsselschalter eingeschaltet ist, kann man den Abstellknopf ganz einfach zum Ein- und Ausschalten verwenden, indem man den roten Magnetknopf mit der schwarzen Basis auf der Lenkstange verbindet.



Als Sicherheitsvorkehrung bewegt sich das Bike bei Betätigung des Gasgriffs erst, wenn der Abstellknopf verbunden ist.

Stellen Sie zu jeder Zeit sicher, dass der Fahrer den Abstellknopf um das Handgelenk trägt und die Schlaufe festgezogen ist.



DREHKNOPFEINSTELLUNG

GESCHWINDIGKEITSDREHKNOPF (SPEED)

Der Geschwindigkeitsdrehknopf befindet sich aus Gründen der Zweckmäßigkeit unter dem Gummistopfen. Änderungen dürfen nur durch einen verantwortlichen Erwachsenen durchgeführt werden. Wenn der Drehknopf im Uhrzeigersinn ganz aufgedreht wird, verfügt das Bike über die Höchstgeschwindigkeit, wenn er vollständig gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, verfügt es über die Mindestgeschwindigkeit.



MOTORLEISTUNGSDREHKNOPF (POWER)

Hierbei handelt es sich um die wichtigste einstellbare Funktion des Bikes und man muss **IMMER** mit der niedrigsten Einstellung beginnen und Änderungen in sehr kleinen Schritten vornehmen. Man könnte meinen, dass die höchste Motorleistung für einen fortgeschrittenen Fahrer angemessen ist, Sie müssen jedoch bedenken, dass das Bike über eine sehr hohe Motorleistung verfügt.

Es ist äußerst praktisch, einen solchen Umfang zur Verfügung zu haben, mit diesem **MUSS** jedoch mit Respekt umgegangen werden. Nehmen Sie die Einstellung **IMMER** in sehr kleinen Schritten von niedrig nach höher vor.

GAS-ANNAHMEDREHKNOPF (RESPONSE)

Dieser Drehknopf muss sehr vorsichtig behandelt werden, da die Einstellmöglichkeiten äußerst umfangreich sind.

DIESER DREHKNOPF DARF NUR VON EINEM VERANTWORTLICHEN ERWACHSENEN EINGESTELLT WERDEN.

Mit diesem Drehknopf wird das „Ansprechverhalten“ des Bikes eingestellt. Wird der Drehknopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn gedreht, ist die Gas-Annahme auf der niedrigsten Stufe. Wird der Drehknopf vollständig im Uhrzeigersinn gedreht, ist die Gas-Annahme auf der höchsten Stufe.

LADESTANDSANZEIGE

Die Akkuladestandsanzeige befindet sich am Gasgriff und zeigt den Ladestand des Akkus an. Die Anzeigelichter können jederzeit überprüft werden, um festzustellen, ob das Bike aus- oder eingeschaltet ist. Schalten Sie das Bike immer aus und entfernen Sie den Schlüssel, wenn es nicht verwendet wird.



WARNUNG!

Es ist von äußerster Wichtigkeit, dass sich niemand beim Bike befindet, wenn die Geschwindigkeits- und Ansprechereinstellungen geändert und überprüft werden. Der Drehknopf reagiert bereits auf geringe Einstellungen. Stellen Sie bei Änderungen keine Mutmaßungen an. Bevor der Fahrer wieder aufsteigt, überprüfen Sie die Einstellung stets, um sicherzustellen, dass die gewünschte Einstellung

Ihr OSET verfügt über eine klassische Kette und Kettenräder. Es hat einen Direktantrieb ohne Getriebe. Da der Motor an der Schwinge montiert ist, hat die Bewegung der Federung keine Auswirkung auf die Spannung. Die Kette muss jedoch regelmäßig überprüft und eingestellt werden, insbesondere wenn das Bike neu ist.

Die Kette ist vor jedem Fahrtantritt zu überprüfen und, falls erforderlich, einzustellen. Die Kette sollte nur sehr leicht durchhängen. Die Einstellung wird wie folgt vorgenommen:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Bike ausgeschaltet ist.
2. Lösen Sie die Achsmuttern (auf der nächsten Seite dargestellt).
3. Drehen Sie die Kettenspannermutter gleichmäßig auf beiden Seiten. Ganz geringe Bewegungen können einen gravierenden Unterschied machen. Ziehen Sie die Teile nicht so weit an, dass sie zu fest sind. Sie sollten „festgezogen“, nicht jedoch „zu fest angezogen“ sein. Drehen Sie das Rad mit der Hand und überprüfen Sie die Kettenspannung.
4. Schmieren Sie die Kette & überprüfen Sie den festen Sitz der Kettenradschrauben.
5. Führen Sie die oben beschriebene Vorgehensweise in umgekehrter Reihenfolge durch und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.
6. Überprüfen Sie die richtige Ausrichtung des Rades und die Spannung der Kette. *Auf den Seiten 19 & 21 finden Sie Informationen zur Radausrichtung.*

WARNUNG!

Wenn Sie die Kette nicht richtig warten und einstellen und das Rad nicht gerade ausrichten, könnte dies dazu führen, dass die Kette aus den Kettenrädern springt, was zu einer potenziell gefährlichen und Schaden herbeiführenden Situation führen kann.



Auf diesen beiden Bildern sehen Sie die richtige Spannung. Wenn der Kettenspanner auf die Kette drückt, sollte sich diese nur 6 bis 16 mm weit bewegen lassen.



Achsmutter (19 mm)



Kettenspannermutter (13 mm)

MOTORLEISTUNG & WARTUNG

Der OSET-Motor wurde für eine hohe Leistung entwickelt. **REINIGEN SIE DEN MOTOR NICHT MIT EINEM HOCHDRUCKREINIGER.** Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Kettenradschraube. Wasserfestes Fett kann zum zusätzlichen Witterungsschutz an der Welle an der Stelle angebracht werden, an der sie in den Motor eintritt. Für zusätzlichen Witterungsschutz kann gleichermaßen ein Tropfen Silikon an der Stelle angebracht werden, an der die Gehäuse zusammenkommen.

WARNUNG!

Der Motor kann heiß werden. Er ist darauf ausgelegt, hohen Temperaturen standzuhalten. Dennoch wird eine dauerhafte maximale Leistung nicht empfohlen. Der Motor ist darauf ausgelegt, Impulsen maximaler Leistung standzuhalten, nicht jedoch durchgehender maximaler Leistung.

Bei OSETs sind Gabel- und Heckfederung verstellbar. Es handelt sich bei dieser Einstellmöglichkeit um eine großartige Funktion. Dafür stehen eigene Benutzerhandbücher zur Verfügung. Lesen Sie diese bitte, um mehr über die richtige Einstellung der Federung zu erfahren.

GABELFEDERUNGEN

Bei der Gabelfederung handelt es sich um eine „Stahlfeder“-Gabel. Die Gabel verfügt über eine einfache Einstellmöglichkeit des Zugs – der blaue Drehknopf im unteren Bereich des rechten Gabelbeins – und des Drucks – ein roter Drehknopf an der Spitze des rechten Gabelbeins.



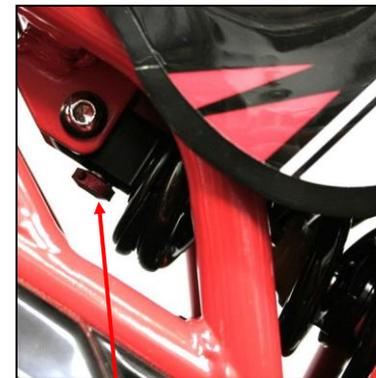
Zugdrehknopf.



Druckdrehknopf.

HECKFEDERUNG

Ihr OSET ist mit einem Stahlfederdämpfer ausgerüstet. Für ein härteres/starrereres Fahrgefühl am Heck ziehen Sie den Stellring im Uhrzeigersinn fest. Für ein weiches Fahrgefühl lockern Sie den Stellring gegen den Uhrzeigersinn. Das Bike verfügt außerdem über einen sehr effizienten Zugdrehknopf. Optionale Federn zur Einstellung der Federrate können einzeln von OSET bezogen werden.



Zugdrehknopf



Stellring

Druckdrehknopf

VORDERRAD

Informationen zum Einbau des Vorderrades finden Sie im Abschnitt über die Montage Ihres OSET Bikes (Seite 12), für den Ausbau des Rades führen Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge durch.

HINTERRAD

1. Vergewissern Sie sich, dass das Bike ausgeschaltet und der Schlüssel abgezogen ist.
2. Heben Sie das Bike auf einen Block oder auf einen Ständer, sodass die Räder den Boden nicht berühren.
3. Lösen Sie die Achsschrauben (siehe Abbildung 1).
4. Lösen Sie die Muttern zur Ketteneinstellung so weit, dass das Rad nach vorne geschoben und die Kette rechts vom Kettenrad abgenommen werden kann (Abbildungen 2 & 3).
5. Drehen Sie das Rad leicht, um die Bremssattelplatte zu umgehen, und ziehen Sie das Rad nach hinten, um es zu entfernen.



(1.)



(2.)



(3.)



(4.)

6. Um das Rad wieder einzubauen, führen Sie die oben beschriebene Vorgehensweise in umgekehrter Reihenfolge durch. Stellen Sie sicher, dass die Kette richtig eingestellt und geschmiert und dass das Rad richtig ausgerichtet ist und dass alle Muttern und Schrauben fest sitzen (Abbildung 4).

Die Bremsen stellen sich bis zu einem bestimmten Grad selbst ein, für eine maximale Leistung ist die richtige Ausrichtung jedoch unerlässlich. Für eine maximale Effizienz müssen die Beläge gleich weit von der Scheibe entfernt sein.

Führen Sie eine Sichtprüfung der Beläge durch, während Sie das Rad drehen. Überprüfen Sie die richtige Ausrichtung und den gleichmäßigen Abstand zwischen Belag und Scheibe. Sollten Anpassungen notwendig sein, befolgen Sie die folgenden Anweisungen:

- Lösen Sie die Bremssattelschrauben mit einem Inbus, damit der Bremssattel frei von links nach rechts bewegt werden kann.
- Drehen Sie das Rad des angehobenen Bikes, bevor Sie den Bremshebel betätigen. Dadurch wird der Bremssattel auf der Scheibe „zentriert“.
- Ziehen Sie die Bremssattelschrauben fest, während der Bremshebel die Beläge gegen die Scheibe drückt.
- Wenn sich das Rad bei nicht betätigter Bremse nicht frei bewegt und noch weitere Anpassungen über die eingebauten Einstellungsmöglichkeiten hinaus nötig sind, kann die Position des Bremssattels selbst durch Distanzscheiben weiter angepasst werden. Auf diese Weise kann der Bremssattel perfekt ausgerichtet werden.



Lösen Sie den Bremssattel.



Betätigen Sie den Hebel.



Prüfen Sie die Beläge.



Stellen Sie die Griffweite ein.

Die Bremshebel können hinsichtlich der „Griffweite“ eingestellt werden. Benutzen Sie hierfür einen 2 mm Inbus. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um den Hebel näher am Lenker auszurichten (für kleinere Hände).

ENTFERNUNG DER SEITENVERKLEIDUNG



(1.) Lösen Sie den Klettverschluss



(2.) Nehmen Sie die Seitenverkleidung ab



(3.) Seitenverkleidung entfernt

Um die Seitenverkleidung wieder einzusetzen, führen Sie die oben beschriebene Vorgehensweise in umgekehrter Reihenfolge durch. Stellen Sie sicher, dass der Verschluss festgezogen ist.

Bitte beachten Sie:

Dieser Abschnitt des Benutzerhandbuchs gilt **nur** für Bikes, die mit einem **offiziellen** OSET Lithium-Akku & Ladegerät geliefert werden. Für Bikes, die mit anderen Akkus geliefert werden, beachten Sie bitte die Anweisungen des jeweiligen Anbieters zum Akkuwechsel und -laden.

AKKUENTFERNUNG

- Vergewissern Sie sich, dass das Bike ausgeschaltet ist, und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Bei bereits entfernter Seitenverkleidung lösen Sie das Stromkabel und trennen Sie die Verbindung (Abbildung 4).
- Als Nächstes lösen Sie das Halterungsband des Akkus (Abbildung 5).
- Heben Sie schließlich den Akku vorsichtig aus dem Bike (Abbildung 6).

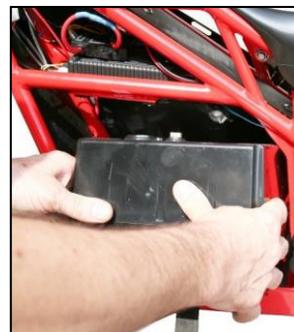
Um den Akku wieder einzusetzen, führen Sie die oben beschriebene Vorgehensweise in umgekehrter Reihenfolge durch.



(4.)



(5.)



(6.)

- Vergewissern Sie sich, dass der Schlüsselschalter auf Ihrem OSET ausgeschaltet ist und dass der Akkuladestecker getrennt ist, bevor Sie das Ladegerät mit dem Akkuladeanschluss verbinden (siehe Anleitung unten).
- Richten Sie die Anschlussstifte sorgfältig aus und schließen Sie das Ladegerät an den Akku an, indem Sie den Anschlussstecker in die Anschlussbuchse des Ladegeräts stecken. Drehen Sie den Verschlussring, um das Ladekabel am Akku zu befestigen.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
- Schalten Sie das Ladegerät ein.
- LED-Anzeigen:
 - Die LED leuchtet **ROT**, wenn das Ladegerät an eine Steckdose angeschlossen ist.
 - Die Anzeige-LED leuchtet **GELB**, während das Ladegerät den Akku auflädt.
 - Die Anzeige-LED wird **GRÜN**, sobald der Akku vollständig geladen ist.
- Schalten Sie das Ladegerät aus, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist (die Anzeige-LED ist GRÜN), ziehen Sie das Ladegerät vorsichtig aus der Steckdose, dann aus dem Akku, indem Sie den Verschlussring drehen und den Anschlussstecker aus dem Ladeanschluss ziehen.
- Schließen Sie den Akku wieder an das Bike an. Ihr OSET Elektro-Bike ist nun wieder einsatzbereit.

Diagnoseanschluss (nur von OSET-Technikern zu verwenden)



Ladeanschluss

Entladeanschluss



OSET Ladegerät

Diese Anweisungen gelten **nur** für Bikes, die mit einem offiziellen OSET Lithium-Akku & Ladegerät geliefert werden. Für Bikes, die mit anderen Akkus geliefert werden, beachten Sie bitte die Anweisungen des jeweiligen Anbieters zum Akkuwechsel und -laden.

WARNUNG!

Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Akkuladegerät. Wenn Sie ein anderes Akkuladegerät verwenden, erlischt die Gewährleistung, der Akku wird möglicherweise beschädigt und Sie könnten einen Brand auslösen, was zu einem Sachschaden und möglicherweise zu Verletzungen oder zum Tod führen würde.

- Wenn Ihr Akku komplett entladen ist, dauert es normalerweise bis zu sieben Stunden, ihn wieder vollständig aufzuladen. Überladen Sie den Akku nie. **Entfernen Sie das Ladegerät nach spätestens 10 Stunden.**

- Laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung Ihres OSET Elektro-Bikes vollständig auf. Maximal 10 Stunden.

Wir empfehlen Ihnen, den Akku vor & nach jeder Fahrt vollständig aufzuladen und den Akku für keinen längeren Zeitraum in einem entladenen Zustand zu belassen.

Schließen Sie das Ladegerät **immer** zuerst an das Bike an, bevor Sie es an die Wechselstromquelle anschließen.

Trennen Sie die Wechselstromquelle **immer** zuerst vom Stromstecker, bevor Sie das Ladegerät vom Bike trennen.

Um Schäden am Ladegerät zu vermeiden, setzen Sie es **niemals** starken Stößen oder starker Vibration aus.

WARNUNG!

Eine unsachgemäße Verwendung des Akkuladegeräts kann zu einem Brand mit Sachschaden und Körperverletzung oder Tod als Folge führen.

VORSICHT

Blockieren Sie keinesfalls die Lüftung des Ladegeräts, während der Akku geladen wird. Dies kann zu einer Überhitzung des Ladegeräts führen.

VORSICHT

Das mit diesem Akku gelieferte Ladegerät ist ausschließlich für den INNENGEBRAUCH vorgesehen

VORSICHT

Während des Ladevorgangs ist jeglicher Kontakt des Akkus mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten zu vermeiden. Sollten der Akku, das Ladegerät oder irgendein Verbindungsteil nass werden, stecken Sie das Ladegerät sofort aus und trocknen Sie sämtliche Bestandteile gründlich, bevor Sie den Akku laden.

WARNUNG!

Wenn der Akku nicht richtig verwendet, geladen oder gelagert wird, erlischt die Gewährleistung und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen. Verwenden Sie diesen Akku **NICHT** in einem anderen Fahrzeug oder Gerät. Durch Verwendung dieses Akkus in einem anderen Produkt erlischt die Gewährleistung und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen, die zu einem Brand mit schweren Verletzungen oder Tod und Sachschaden als Folge führen könnte.

WARNUNG!

Schließen Sie die Akkuentladestationen niemals kurz, d.h. indem Sie die Kontakte gleichzeitig mithilfe eines Werkzeugs berühren etc. Ein Kurzschluss beschädigt den Akku und könnte zu einem Brand mit schweren Verletzungen oder Tod und Sachschaden als Folge führen.

VORSICHT

Halten Sie den Akku von übermäßiger Hitze und/oder offenen Flammen fern. Vermeiden Sie direkte Sonnenbestrahlung über einen längeren Zeitraum.

VORSICHT

Schützen Sie den Akku vor Wasser oder anderer Feuchtigkeit. Sollte der Akku beim Gebrauch durch Regen nass werden, trocknen Sie ihn so bald als möglich. Entfernen Sie den Akku vor dem Waschen aus dem Bike.

VORSICHT

Um Schäden am Akku zu vermeiden, setzen Sie ihn niemals starken Stößen oder starker Vibration aus.

WARNUNG!

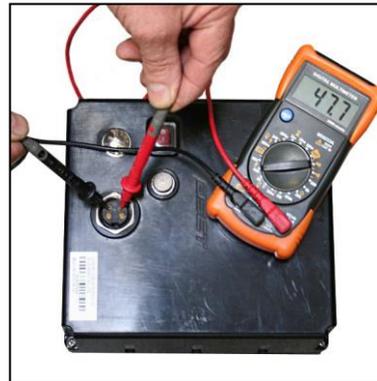
Öffnen Sie den Akku nie. Dies könnte den Akku beschädigen & die Gewährleistung erlischt dadurch.

Ihr OSET verfügt über ein 48 V Antriebssystem, das mit einem verschlossenen 48 V Lithium-Akku verwendet wird. Dieser Akku darf unter **KEINEN** Umständen von irgendjemand anderem als einem ausgebildeten OSET-Techniker geöffnet werden. Dies kann den Akku und/oder das Bike beschädigen & jegliche Gewährleistung erlischt dadurch.

OSET empfiehlt, ein „Multimeter“ zur Überwachung des Akkustatus zu verwenden. Damit können Sie den Akkuladestand einfach und sofort ablesen.

Zum Testen der Akkuspannung mithilfe eines Multimeters verbinden Sie, wie abgebildet, die negativen & positiven Pole mit zwei Stiften am Entladeanschluss des Akkus.

Ein Multimeter ist auch sehr hilfreich bei der Diagnose von jeglichen elektrischen Problemen des Bikes.



Beim Testen der Akkuspannung sollten je nach Akkuladestand zwischen 34,0 & 54,4 V angezeigt werden. Sollte irgendein Wert außerhalb dieser Spanne angezeigt werden, trennen Sie den Akku bitte umgehend von Ihrem Bike und wenden Sie sich an Ihren OSET-Händler, Importeur oder an den OSET Kundenservice.

AKKUENTSORGUNG

Wir sind uns sicher, dass Sie mit Ihrem OSET Elektro-Bike-Akku viele erfreuliche Fahrkilometer genießen werden. Ein Akku verschleißt jedoch mit der Zeit.

Wenn dies eintritt, bitten wir Sie eingehend, ihren gebrauchten Akku ordnungsgemäß zu entsorgen.

Wenn Sie bei der ordnungsgemäßen Entsorgung Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler, Zwischenhändler oder an die Kundenserviceabteilung bei OSET.

Weitere Informationen finden Sie unter www.osetbikes.de (Deutschland), www.osetbikes.at (Österreich) und www.osetbikes.ch (Schweiz).

WARTUNG IHRES OSETS

- Halten Sie Ihr OSET sauber und trocken. Reinigen Sie es wie empfohlen (*siehe unten*).
- Überprüfen Sie, ob alle Bestandteile fest sitzen und richtig eingestellt sind, einschließlich des Lenkers, der Hebel, Achsen, Kette, Bremsen.
- Überprüfen Sie den festen Sitz der Radspeichen. Radspeichen werden im Betrieb für gewöhnlich locker. **ÜBERPRÜFEN** Sie diese **BITTE** vor jedem ersten Fahrtantritt und danach regelmäßig. Sollten Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Radbauer oder an den OSET Kundenservice.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die Geschwindigkeits-, Motorleistungs- und Annahmeeinstellungen.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen ordnungsgemäß befüllt sind. Überprüfen Sie auch, ob die Reifen Schäden aufweisen.

REINIGUNG

Durch die richtige Reinigung und Wartung Ihres OSETs werden der Besitz und das Fahrerlebnis noch vergnüglicher. Wenn Sie Ihr Bike händisch reinigen, können Sie gleichzeitig alle Bestandteile überprüfen. Wir empfehlen, die Reinigung mit einem feuchten Tuch und unter langsam fließendem Wasser vorzunehmen.

Beim Waschen muss mit Vorsicht vorgegangen werden. Hierbei handelt es sich um eine elektrische Maschine und Wasser sollte niemals an die empfindlichen Bestandteile gelangen. Wenn Sie einen Schlauch verwenden, decken Sie empfindliche Teile ab.

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, da dieser irreparablen Schaden an den empfindlichen Bestandteilen verursachen kann.

WARNUNG!

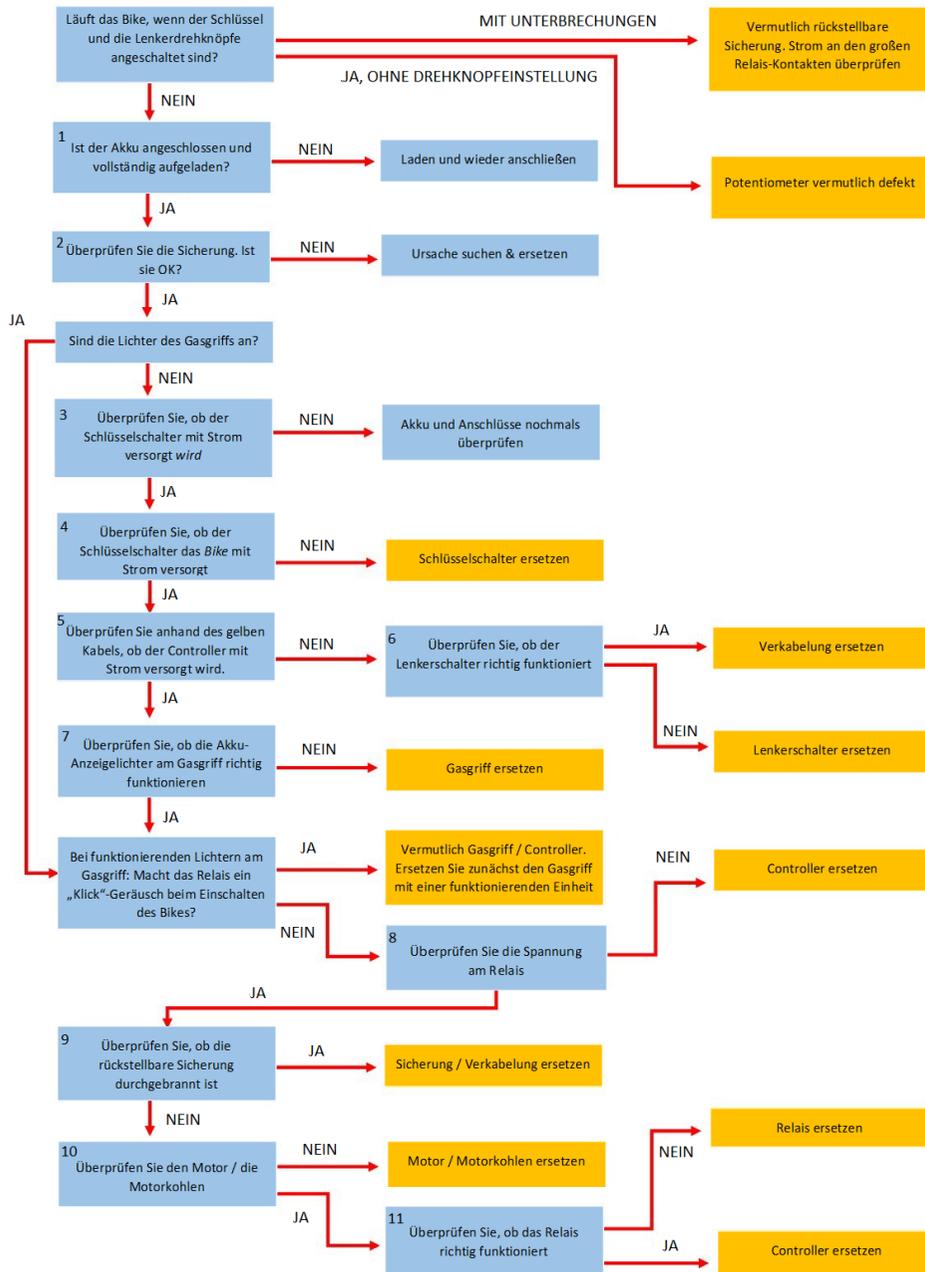
Wasser und elektrische Bestandteile passen nicht zusammen! Achten Sie darauf, dass der Controller, der Gasgriff oder die Kabel nicht nass werden. Wird diese Anweisung nicht eingehalten, könnte dies zu bleibendem Schaden und einem fehlerhaften Verhalten der Maschine führen, was Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

LANGFRISTIGE LAGERUNG

Wenn Sie beabsichtigen, Ihr OSET für einen längeren Zeitraum (1 Monat oder mehr) nicht zu benutzen, entfernen Sie zur Lagerung den Akku aus dem Bike.

- Laden Sie den Akku vor der Lagerung auf 30 bis 50 %.
- Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Lagerung **ausgeschaltet** ist.
- Überprüfen Sie alle 3 Monate die Akkuspannung & die Akkuladung, falls notwendig.
- Bewahren Sie den Akku an einem kühlen (50° bis 70°F, 10° bis 21°C), trockenen Ort auf. Vermeiden Sie direkte Sonnenbestrahlung.

Sollten Sie Fragen zum Akku oder zu dessen Verwendung haben, zögern Sie nicht, sich an Ihren örtlichen Händler oder die OSET Kundenserviceabteilung zu wenden.



Ihr OSET ist ein Elektro-Bike und beinhaltet eine erhebliche Anzahl von elektrischen Bestandteilen und Kabeln. All das muss vor Wasser und Schmutz geschützt werden. Die Bestandteile lauten wie folgt:

Controller: Siehe unten. Hierbei handelt es sich um das „Gehirn“ des Antriebssystems. Der Controller ist ein anspruchsvoller und komplexer Bestandteil und ist nicht wartbar.

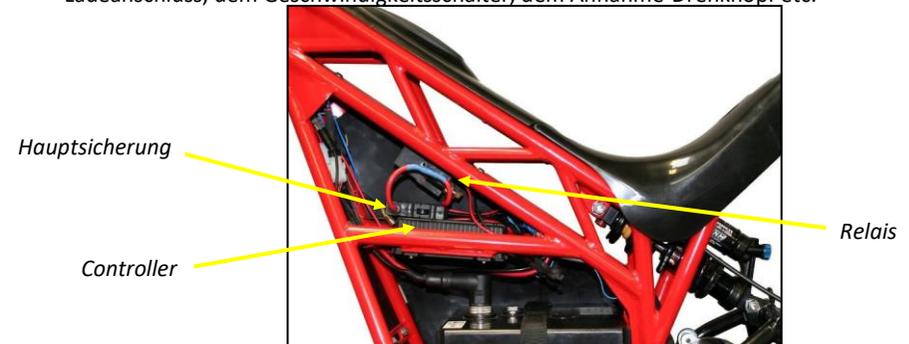
Gasgriff: Mit dem Gasgriff wird ein elektronisches Signal an den Controller gesendet, welches von diesem wiederum umgewandelt wird, um die benötigte Leistung und die an den Motor zu übertragende Spannung festzulegen. Der Gasgriff ist nicht wartbar. Er **darf nicht** mit Wasser in Berührung kommen. Der Gasgriff enthält eine kleine Leiterplatte, die durch Wasser beschädigt werden kann. Ebenso muss die Verbindung zwischen dem Gasgriff und dem Controller jederzeit vor Wasser geschützt werden.

Akku: Falls im Lieferumfang enthalten, wird ein verschlossener Lithium-Akku mit dem OSET Bike verwendet.

Motor: Der Motor befindet sich am Ende der Leitung, wo die tatsächliche Leistung erbracht wird. Der Motor besteht aus vielen Bauteilen. Er darf nur von ausgebildeten Technikern gewartet werden. Versuchen Sie bitte nicht, den Motor auf irgendeine Weise zu zerlegen oder auszubauen.

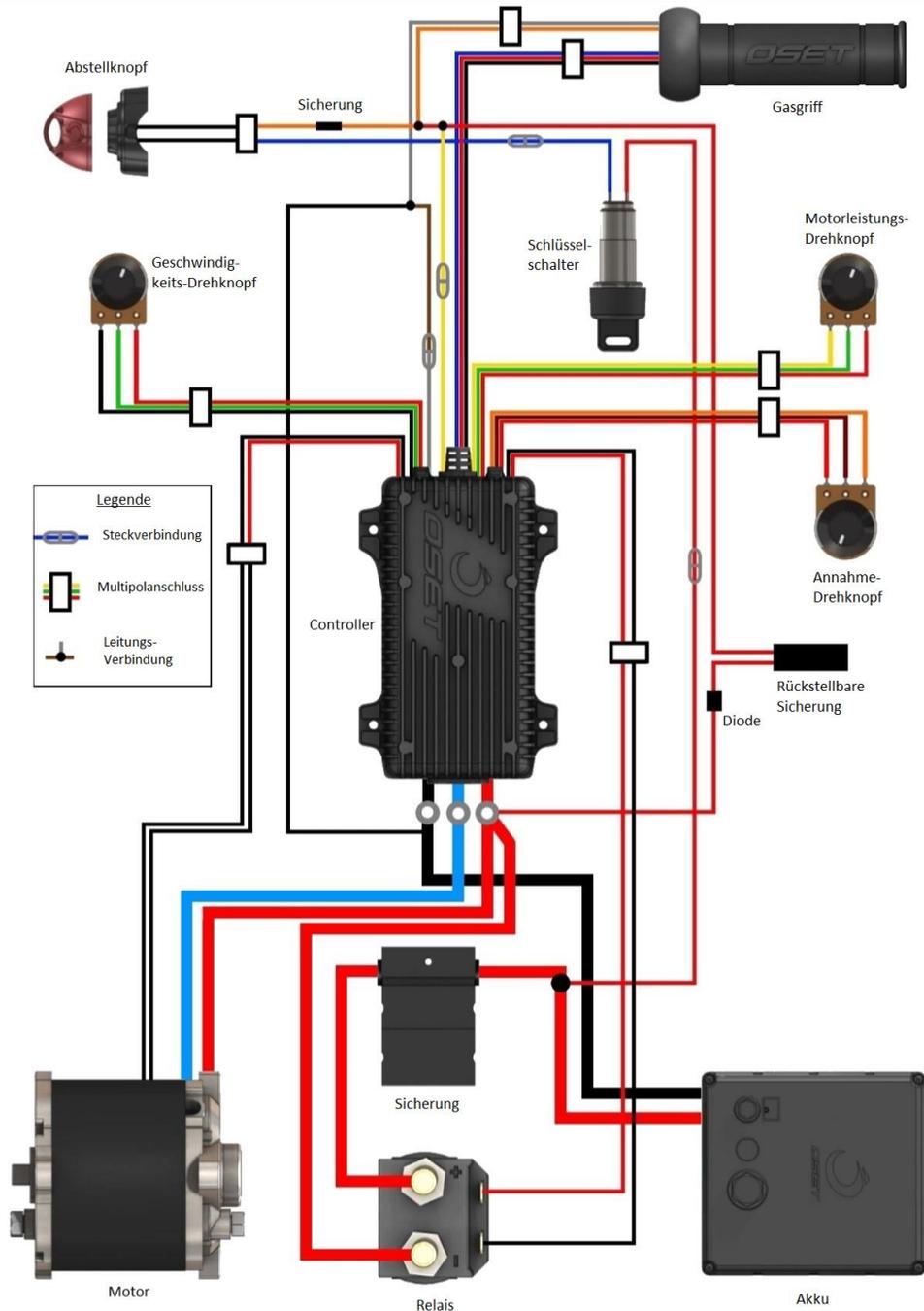
Relais: Das Relais wird mit dem Schalter aktiviert. Es stellt eine 48 V Verbindung her, wodurch die Leistung direkt vom Akku zum Controller und schlussendlich zum Motor geschickt werden kann. Das Relais hat Anschlüsse, die nur berührt werden dürfen, wenn der Akku nicht angeschlossen ist. Das Relais ist ein nicht wartbares Teil. Siehe unten.

Das elektrische System besteht aus mehreren anderen Bestandteilen, wie dem Schalter, dem Ladeanschluss, dem Geschwindigkeitsschalter, dem Annahme-Drehknopf etc.



WARNUNG!

Im Motor, im Controller, im Akku, im Akkuladegerät, im Gasgriff oder im Kabelbaum Ihres OSET Elektro-Bikes befinden sich keine vom Nutzer zu wartenden Elemente. **VERSUCHEN SIE NICHT, IRGENDWELCHE DIESER BESTANDTEILE ZU ZERLEGEN ODER EINZUSTELLEN.** Dies kann zu einem erheblichen Schaden an diesen Bestandteilen führen, Ihre Gewährleistung erlischt und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen. Wenn Sie ein Problem nicht mithilfe dieses Benutzerhandbuchs lösen können, wenden Sie sich an Ihren autorisierten OSET-Händler oder rufen Sie die OSET Kundenserviceabteilung zur Unterstützung an.



1. Stellen Sie den Geschwindigkeitsdrehknopf (Speed) auf die für den Fahrer richtige Stufe.
Niedrig für nicht erfahrene Fahrer und für alle Fahrer unter 10 Jahren.
 ÜBERPRÜFEN SIE DIE EINSTELLUNG VOR JEDER FAHRT.

2. Stellen Sie den „Annahme“-Drehknopf (Response) auf die für den Fahrer richtige Stufe.
Niedrig für nicht erfahrene Fahrer und für alle Fahrer unter 10 Jahren.
 GEGEN DEN UHRZEIGERSINN für eine niedrige Stufe. IM UHRZEIGERSINN für eine hohe Stufe.

3. Stellen Sie den „Motorleistungs“-Drehknopf (Power) auf die für den Fahrer richtige Stufe.
 A. Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Bikes befindet.
 B. Stellen Sie das Bike auf einen Ständer oder auf einen Block, sodass die Räder den Boden nicht berühren.
 C. Schalten Sie das Bike ein.
 D. Stellen Sie den Geschwindigkeitsdrehknopf auf eine niedrige Stufe. Stellen Sie ihn NUR bei erfahrenen/fortgeschrittenen Fahrern über 10 Jahren auf eine hohe Stufe.

Niedrig für nicht erfahrene Fahrer und für alle Fahrer unter 10 Jahren.
 GEGEN DEN UHRZEIGERSINN für eine niedrige Stufe. IM UHRZEIGERSINN für eine hohe Stufe.

Zu berücksichtigen: Nehmen Sie die Einstellung zur gewünschten Stufe in sehr kleinen Schritten vor. Lassen Sie den Fahrer zu Beginn **IMMER** mit den niedrigsten Einstellungen fahren!

4. Überprüfen Sie, ob der Reifendruck zwischen 20 & 40 Psi beträgt. Leichte Fahrer können mit niedrigerem Druck fahren.
5. Überprüfen Sie, ob die Kette gespannt und geschmiert ist.
6. Stellen Sie die Drehknöpfe auf die richtige Stufe für den Fahrer.
 - A. Setzen Sie den Fahrer auf das Bike mit den Rädern am Boden.
 - B. Stellen Sie die Hebel so ein, dass sie leicht zu erreichen sind, und überprüfen Sie, ob die Bremsen richtig und mit der gewünschten Stärke funktionieren. Stellen Sie die „Griffweite“ der Hebel entsprechend dem Fahrer ein. *Siehe Seite 19.*



WARNUNG!

Eine unsachgemäße Einstellung ist gefährlich! Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Maschine gemäß dem Können des Fahrers einzustellen. Wenn Sie diese falsch einstellen, könnte dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod und zu Schäden an der Maschine führen.

BESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Dem Erstkäufer wird gewährleistet, dass der Rahmen und die Bauteile von OSET Elektro-Dirt-Bikes, ausgenommen Akku, Reifen und innere Schläuche, für einen Zeitraum von sechzig (60) Tagen ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Dem Erstkäufer wird gewährleistet, dass der Akku für einen Zeitraum von dreißig (30) Tagen ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern. Es wird gewährleistet, dass Reifen und Schläuche für einen Zeitraum von dreißig (30) Tagen frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind. Diese Reifen- und Schlauch-Gewährleistung schließt Platten, Schnitte im Reifen, Schleudern, Reifenpannen aufgrund von zu starker Befüllung oder eine andere solche fälschliche Verwendung oder normale Gefahren nicht ein. Die Gewährleistung beschränkt sich auf die Reparatur und/oder den Austausch des Bikes und/oder der Teile ein, deren Mangelhaftigkeit OSET feststellt, dies nach dem alleinigen Ermessen von OSET.

Die Eingeschränkte Gewährleistung von OSET deckt Folgendes nicht ab und gilt nicht für Folgendes: übliche Abnutzung; jeglichen Schaden, Ausfall und/oder Verlust aufgrund eines Unfalls, aufgrund von Versand, eines falschen Gebrauchs, aufgrund von Vernachlässigung, Missbrauch und/oder dem Unvermögen, Anleitungen oder Warnungen im jeweiligen Benutzerhandbuch oder anderem Druckmaterial, das mit dem Produkt geliefert wird, zu befolgen; Schaden, Ausfall und/oder Verlust aufgrund der Verwendung des Produkts für Stunts, Sprünge, Geschwindigkeitswettbewerbe, unangemessene Offroad-Fahrten, Akrobatik, Tricks oder ähnliche Aktivitäten oder aufgrund jeglicher anderen Verwendung, für welche diese Produkte nicht speziell ausgelegt sind. Diese Gewährleistung gilt nicht für Produkte oder – mechanische und/oder elektrische – Bestandteile, deren ursprüngliche Konfiguration in irgendeiner Weise von irgendeiner Person geändert wurde. OSET übernimmt keine Haftung und/oder Verantwortung für jeglichen Schaden, Ausfall oder Verlust, der durch einen nicht zugelassenen Service oder durch die Verwendung nicht zugelassener Teile hervorgerufen wird. Die Eingeschränkte Gewährleistung von OSET deckt keine OSET-Produkte, die zum Verleih oder zu gewerblichen Zwecken verwendet werden, ab und gilt nicht für diese, es sei denn, das spezifische Produkt wird von OSET als zugelassen für den Verleih oder zu gewerblichen Zwecken bezeichnet, gekennzeichnet oder vermarktet. Alle Gewährleistungsansprüche sind dem verkaufenden Einzelhändler gegenüber geltend zu machen. Der verkaufende Einzelhändler hat als Erster Gewährleistungsbetreuung und Kundenservice anzubieten. OSET kann die Gewährleistungsleistung auf alleiniges Ermessen von OSET erbringen. Bevor ein Gewährleistungsanspruch genehmigt werden kann, muss der Erstbesitzer des Produkts einen Kaufnachweis erbringen. Diese Eingeschränkte Gewährleistung umfasst keinesfalls irgendwelche Kosten, die mit dem Versand und/oder Transport zum oder vom Einzelhändler oder zu oder von OSET verbunden sind. Der Austausch durch ein Ersatzteil, durch ein vom Werk wieder zugelassenes Teil oder die Reparatur von jeglicher defekter Ware und/oder einem ihrer Bestandteile oder die Auszahlung eines dem ursprünglichen Kaufpreis eines solchen Produkts entsprechenden Betrags liegt im alleinigen Ermessen von OSET. Der Erstbesitzer hat für alle Arbeitskosten in Verbindung mit jeglichen Gewährleistungsansprüchen aufzukommen. Diese Gewährleistung ersetzt alle vorherigen Gewährleistungen. Die hierin genannte Gewährleistung gilt anstelle jeglicher anderen Gewährleistung, die nicht ausdrücklich hierin festgelegt ist, und schließt diese ausdrücklich aus, egal ob ausdrücklich oder stillschweigend durch Gesetze oder anderswie, dies einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jegliche Gewährleistung der Marktfähigkeit und/oder die Eignung zu einem bestimmten Zweck. OSET übernimmt keine Haftung oder Verantwortung für zufällige oder Folgeverluste, -schäden, -aufwendungen in Verbindung mit ihren elektrischen Dirt-Bike-Produkten. Die Haftung von OSET hierunter beschränkt sich ausdrücklich auf den Austausch von Waren in Übereinstimmung mit der Gewährleistung oder – nach alleinigem Ermessen von OSET – auf die Rückerstattung eines dem ursprünglichen Kaufpreis des betroffenen Produkts entsprechenden Betrags. ACHTUNG: Manche Staaten oder Länder erlauben den Ausschluss oder die Einschränkung von Folgeschäden möglicherweise nicht und daher gelten solche Einschränkungen möglicherweise nicht für den Konsumenten, bei dem solche unzulässigen Ausschlüsse zutreffen.



OSET Corp, 425 Kristen Ct, Unit 6, Montrose, CO 81401
(303) 990-2390. info@osetbikes.com. www.osetbikes.com.

OSET KONTAKTDATEN

WARNUNG!

FAHREN SIE VORSICHTIG!
Benutzen Sie OSET Bikes niemals in unsicheren Situationen! Befolgen Sie alle Anweisungen.
Befolgen Sie alle Gesetze.

BESUCHEN SIE DIE OSET-WEBSITE FÜR IHR LAND, UM:

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR ZU KAUFEN.
BEITRÄGE ZUR FORTGESCHRITTENEN EINRICHTUNG DER MASCHINE
UND ZU FORTGESCHRITTENEN TECHNIKEN ZU LESEN.

Importeur-Informationen finden Sie unter www.osetbikes.com.

OSET KONTAKTDATEN

OSET Corp
425 Kristen Ct, Unit 6
Montrose
CO 81401
USA
303 990-2390
www.osetbikes.com
infor@osetbikes.com

OSET Bikes Ltd
Units 5-6, Highfield Business Park
Sidney Little Road
St Leonards-on-Sea
East Sussex TN38 9UB
01424 834440

www.osetbikes.co.uk
info@osetbikes.co.uk

www.facebook.com/osetbikes

www.twitter.com/osetbikes

OSET gibt es in über 25 Ländern. Informationen zu
Importeuren/Zwischenhändlern finden Sie unter
www.osetbikes.com



<http://www.OSETBIKES.com>

info@OSETBIKES.com